

KARTA ZADANIA

<i>Nazwa inwestycji:</i>	Zmiana sposobu użytkowania budynku magazynowego na budynek administracyjno-garażowy (ze stanowiskiem obsługi samochodów) wraz z częściową przebudową obiektu, budowy kojców dla psów służbowych oraz przebudową wytypowanych pomieszczeń w budynku głównym na terenie komendy powiatowej policji przy ul. toruńskiej 5 (dz. nr 21/3, obręb 11) w Lęborku
<i>Adres obiektu / inwestycji:</i>	Dz. nr 21/3, obręb 11 przy ul. toruńskiej 5 w Lęborku
<i>Inwestor:</i>	Wojewódzka Komenda Policji w Gdańsku 80-819 Gdańsk, ul. Okopowa 15
<i>Inwestor/Zamawiający:</i>	ARTEKTON Zbigniew Burek 80-434 Gdańsk Ul. Danusi 5/11
<i>Jednostka projektowa:</i>	MELDROG Wykonawstwo i Usługi Projektowe 86-260 Unisław, ul. Chełmińska 38
<i>Branża / przedmiot opracowania:</i>	Drogowa / Projekt Budowlany

Funkcja	Imię nazwisko	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Kajetan Semrau	Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogi nr KUP/0158/POOD/04
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. konstr.-bud. nr KUP/5/POOK/03
Opracowujący:	mgr inż. Krzysztof Górny	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1
2. Karta zadania	2
3. Spis zawartości projektu	3
4. Kopia uprawnień projektanta	4
5. Kopia zaświadczenia o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa	5
6. Oświadczenie projektanta	6
7. Kopia uprawnień sprawdzającego	7
8. Kopia zaświadczenia o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa	9
9. Oświadczenie sprawdzającego	10
10. Opis techniczny	11
11. Informacja BiOZ	17

Część Rysunkowa

12. Plan orientacyjny	19
13. Projekt zagospodarowania terenu	20
14. Przekroje konstrukcyjne	21
15. Profile podłużne	27



GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

IR/INN/600/15/05

Warszawa, 2005-01-H

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

KAJETAN SZCZEPAN SEMRAU

magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Kujawsko - Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 10-12-2004 r., sygn. akt OKK KUP-I-7131-49/04, numer ewidencyjny KUP/0158/POOD/04

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

upoważniającej do: projektowania wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami; sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego; sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, stanowiącej podstawę do: sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu - zgodnie z art. 34 ust. 3 b cytowanej wyżej ustawy Prawo budowlane, uprawniającej do projektowania: budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- nie obejmującej działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych,

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 44/05/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

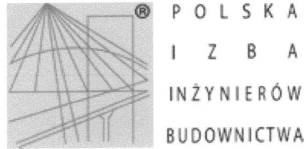
Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Kajetan Szczepan Semrau
ul. Wojska Polskiego 24 / 17
85-825 Bydgoszcz
2. Kujawsko-Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa (IWO)



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW
Grzegorz Figiel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7HA-T11-QPO *

Pan KAJETAN SEMRAU o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0024/05
adres zamieszkania ul. BISKUPA KOZALA 6/8, 85-812 BYDGOSZCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-01-11 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zmiana sposobu użytkowania budynku magazynowego na budynek administracyjno-garażowy (ze stanowiskiem obsługi samochodów) wraz z częściową przebudową obiektu, budowy kojców dla psów służbowych oraz przebudową wytypowanych pomieszczeń w budynku głównym na terenie komendy powiatowej policji przy ul. toruńskiej 5 (dz. nr 21/3, obręb 11) w Lęborku

Bydgoszcz, dnia 15 października 2003 r.

Kujawsko – Pomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 11/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Andrzejowi Sawoszczuk
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 19 sierpnia 1970 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/5/POOK/03

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

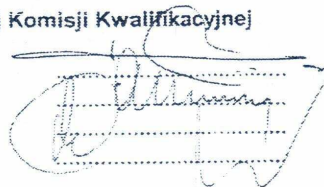
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/03 z dnia 27 września 2003 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Sawoszczuk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

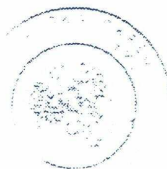
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Marek Krzyżanowski
mgr Andrzej Papuciewicz



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Sawoszczuk
ul. Okulickiego 8/24
85-799 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zmiana sposobu użytkowania budynku magazynowego na budynek administracyjno-garażowy (ze stanowiskiem obsługi samochodów) wraz z częściową przebudową obiektu, budowy kojców dla psów służbowych oraz przebudową wytypowanych pomieszczeń w budynku głównym na terenie komendy powiatowej policji przy ul. toruńskiej 5 (dz. nr 21/3, obręb 11) w Łęborku

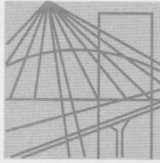
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Andrzej Sawoszczuk jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

Zgodnie z § 2 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia te nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2012-11-19

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **SAWOSZCZUK ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania

86-010 KORONOWO

UL. KONWALIOWA 22

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/1138/03

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2012-12-01

do dnia 2013-11-30

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Zmiana sposobu użytkowania budynku magazynowego na budynek administracyjno-garażowy (ze stanowiskiem obsługi samochodów) wraz z częściową przebudową obiektu, budowy kojców dla psów służbowych oraz przebudową wytypowanych pomieszczeń w budynku głównym na terenie komendy powiatowej policji przy ul. toruńskiej 5 (dz. nr 21/3, obręb 11) w Lęborku

OPIS TECHNICZNY

1. Informacje ogólne
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
4. Konstrukcja nawierzchni i obramowań
5. Odwodnienie
6. Roboty ziemne
7. Roboty przygotowawcze
8. Zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót
9. Zagadnienia ochrony środowiska.

1. Informacje ogólne.

1.1 Materiały wyjściowe:

- ◆ Podkłady geodezyjne do celów projektowych w skali 1:500,
- ◆ Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- ◆ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 z 2002 r. poz. 690),
- ◆ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430),
- ◆ Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- ◆ Ustalenia dokonane z zamawiającym,
- ◆ Polskie i branżowe normy, katalogi i przepisy.

1.2. Przedmiot i zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- przebudowę dróg wewnętrznych,
- budowę zjazdu z ulicy Tczewskiej,
- przebudowę miejsc postojowych,
- przebudowę ciągów pieszych,
- przebudowę miasteczka ruchu drogowego.

1.3 Lokalizacja.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie wewnętrznym Komendy Powiatowej Policji, znajdującej się przy ul. Toruńskiej 5 w Lęborku.

2. Stan istniejący.

Na działce objętej opracowaniem znajdują się dwa budynki należące do Komendy Powiatowej Policji. Przy budynku głównym, w pobliżu skrzyżowania ulicy Toruńskiej z ulicą Tczewską znajduje się zjazd prowadzący na teren wewnętrzny. Na terenie wewnętrznym, pomiędzy budynkami znajduje się droga o nawierzchni z asfaltobetonu w złym stanie technicznym. Na zapleczu posesji znajdują się pojedyncze miejsca postojowe, dodatkowo parkowanie odbywa się na drogach wewnętrznych. Pomiedzy budynkami znajduje się również plac zieleni z wydzielonym chodnikiem. Ponadto na zapleczu działki znajduje się niewielki plac manewrowy (miasteczko ruchu drogowego).

3.Stan projektowany.

Projekt zagospodarowania terenu zakłada podział terenu na niezależnie funkcjonujące obszary.

Część terenu znajdującą się przy budynku głównym oddzielono chodnikiem od pozostałej części dróg wewnętrznych. Jezdnię manewrową zaprojektowano z betonu asfaltowego. Ze względu na konieczność dowiązania tych nawierzchni do istniejących rzędnych chodnika znajdującego się przy ulicy Toruńskiej oraz przy ul. Tczewskiej, zastosowano minimalne spadki jezdni manewrowej, zbliżone do spadków istniejących.

W zachodniej części działki zaprojektowano miasteczko ruchu drogowego przeznaczonego do szkolenia uczestników ruchu drogowego. Ciąg ten zaprojektowany jest w zasadzie jako ścieżki rowerów.

Szerokość jezdni dwukierunkowej przyjęto 3,0m, natomiast jednokierunkowej 1,5m. Promienie wyokrągłające krawędzie zaprojektowano o wartościach od 0,5-2m, w zależności od dopuszczonych relacji.

W celu zapewnienia dojazdu na zaplecze posesji, odgrodzone zaplanowanym chodnikiem przy budynku głównym, zaprojektowano zjazd z ulicy Tczewskiej o szerokości jezdni 5,0m i promieniach wyokrągłających krawędzie jezdni i zjazdu o wartości 5,0m. Podłączono do niego drogę o nawierzchni bitumicznej, o szerokości zmiennej od 5,0-6,0m. Przy w/w drodze zaprojektowano 30 miejsc postojowych. Ze względu na ograniczenia terenowe, wynikające w dużej mierze z lokalizacji istniejących drzew, promienie wyokrągłające krawędzie w/w drogi zaprojektowano o wartościach od 2,0-5,0m. Wzdłuż jezdni tej drogi, od projektowanego wejścia z ulicy Tczewskiej, wzdłuż budynku głównego a dalej w kierunku projektowanego zjazdu zaprojektowano chodnik o szerokości od 1,5m-2,0m. Ponadto zaprojektowano przebudowę istniejącego chodnika znajdującego się na terenie zielonym o szerokości 4,5m.

Ze względu na przebudowę budynku nr 2, założono przebudowę drogi znajdującej się za tym budynkiem. Przy jezdni o szerokości 8,0m zaprojektowano 8 miejsc postojowych. Ponadto zaprojektowano 3 zjazdy do projektowanych garaży w budynku.

W opracowaniu przyjęto szerokość miejsca postojowego 2,5m i długość 5,0m.

Wszystkie projektowane elementy nawierzchni jezdni, miejsc postojowych i chodnika są obramowane krawężnikami, opornikami lub obrzeżami betonowymi.

W ramach niniejszego zadania projektuje się również słupki blokujące zlokalizowane w miejscach zabezpieczających wjazd pojazdów na przestrzeń chodnika (głównie w obszarze miejsc obniżień krawężników).

Zakres głównych robót drogowych:

- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych/profilowanie terenu,
- wykonanie obramowań projektowanych elementów,
- wykonanie podsypki piaskowej/cementowo-piaskowej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni ścieralnych z betonu asfaltowego, bruku kamiennego, kostki betonowej i płytek betonowych,
- pozostałe roboty (m. in.: montaż słupków blokujących, humusowanie z obsianiem trawą)

4. Konstrukcje nawierzchni i obramowań.

4.1. Nawierzchnia jezdni manewrowych - KR2:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 7cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10cm,
- podłoże doprowadzone do nośności G1.

4.2. Nawierzchnia miejsc postojowych:

- warstwa ścieralna z bruku kamiennego gr. 15-17 cm z wypełnieniem spoin piaskiem kwarcowym/bazaltowym na dwuskładnikowej, rozpuszczalnikowej żywicy epoksydowej (bruk kamienny częściowo z rozbiórki),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10cm,
- podłoże doprowadzone do nośności G1.

4.3. Nawierzchnia chodników:

Chodnik bez podbudowy:

- warstwa ścieralna z płyt chodnikowych gr. 7 cm (50x50cm), barwa szara,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
- warstwa odsączająca z piasku (podsypka piaskowa) - gr. 10 cm.
- podłoże doprowadzone do nośności G1.

Chodnik na podbudowie:

- warstwa ścieralna z płyt chodnikowych gr. 7 cm (50x50cm), barwa szara,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku (podsypka piaskowa) - gr. 25-27 cm.
- podłoże doprowadzone do nośności G1.

4.4. Miasteczko ruchu drogowego:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm, szara (bezfazowa),
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
- warstwa odsączająca z piasku (podsypka piaskowa) - gr. 10 cm.

- podłoże doprowadzone do nośności G1.

4.5. Krawężniki i obrzeża.

Na styku krawędzi zjazdu i jezdni ulicy Tczewskiej zastosowano krawężniki obniżone 15x22cm, wystające ponad nawierzchnię jezdni 4cm. Na styku krawędzi zjazdu i pasa zieleni, znajdującego się pomiędzy jezdnią a ogrodzeniem zastosowano oporniki wtopione 12x25cm.

Jezdnie manewrowe oraz miejsca postojowe ograniczono krawężnikami betonowymi drogowymi o wymiarach 15x30 cm wystającym ponad nawierzchnię 12 cm, jak również krawężnikami wtopionymi 12x25cm.

Krawężniki należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (w przypadku krawężników wystających i obniżonych). Chodniki obramowano obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 3cm i ławie betonowej z betonu C12/15. Na styku krawędzi jezdni i miejsc postojowych zastosowano krawężniki wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm i ławie betonowej z betonu C12/15. W świetle przejść dla pieszych zastosowano krawężniki obniżone 15x22 (wyniesione +2cm) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 cm.

UWAGA! Dopuszcza się zmianę przyjętej kolorystyki nawierzchni w ustaleniu z Inwestorem.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni zostało zaprojektowane do projektowanej kanalizacji deszczowej, której projekt stanowi odrębne opracowanie. Na placu przy budynku głównym zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych do dwóch wpustów kanalizacji. Drogi wewnętrzne na zapleczu posesji odwodniono również poprzez zastosowanie wpustów. Odwodnienie nawierzchni miasteczka ruchu drogowego zaprojektowano jako powierzchniowe na przyległy teren (zieleni).

Dodatkowo na odcinku trasy A-B od hm 0+69,53 do 1+21,88 (wpust nr wp7) oraz od hm 1+75,74 (wpust nr wp8) do hm 2+35,58 projektuje się ściek przykrawężnikowy (prefabrykowany lub z kostki betonowej na ławie betonowej C12/15 o grubości 10 cm) o pochyleniu min. I=0,50%.

6. Roboty ziemne.

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania pod warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni oraz wykopów i nasypów wraz z zagęszczeniem.

Ziemia z korytowania i wykopów przeznaczona jest do wywozu na zewnątrz i częściowo do wykorzystania na miejscu pod warunkiem możliwości jej wykorzystania do nasypów (m.in. ze względu na możliwość uzyskania odpowiednich parametrów zagęszczenia oraz spełnieniem pozostałych wytycznych i norm budowlanych), a zarazem wyłączenia gruntów wysadzinowych.

Z uwagi na zapisy w dokumentacji geotechnicznej wykonanej dla potrzeb tego zadania (odrębne opracowanie) wynika iż wierzchnią warstwę stanowią grunty zaklasyfikowane jako wysadzinowe, słabonośne nie nadające się na podłoże budowlane (oznaczone jako humus „H”), które powinny zostać wymienione. Powyższy zapis uwzględniono w technologii wykonania i obliczeniach robót ziemnych (wykopy) poprzez zdjęcie warstwy gruntu istniejącego (wartość uśredniona 0,5m) i

zastąpienie jej gruntem nasypowym pod projektowane miejsca postojowe, jezdnię, zjazdy, nawierzchnię w miasteczku ruchu drogowego i chodnik. W przypadku budowy nawierzchni w miejscu dotychczasowego utwardzenia (np. nawierzchni: bitumicznej, z bruku kamiennego, betonowej itd.) należy dokonać sprawdzenia czy pod nawierzchnią rozebraną grunt nadaje się do bezpośredniego posadowienia czy też konieczna jest dodatkowa wymiana gruntu.

Objętość powierzchni konieczna do wypełnienia przekroju pod projektowane konstrukcje należy uzupełnić jako nasyp kruszywem o odpowiednich parametrach uzyskując grupę nośności G1.

7. Roboty przygotowawcze.

Roboty przygotowawcze sprowadzają się do rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania, a także wykonania robót ziemnych pod warstwy konstrukcyjne miejsc postojowych, jezdni manewrowej, i chodników oraz odwiezieniu urobku i materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora (w przypadku materiałów możliwych do ponownego wykorzystania) lub ich utylizację. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. wymagania i badania”.

8. Zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa tak dla służb obsługujących budowę jak i dla uczestników ruchu publicznego.

9. Zagadnienia ochrony środowiska.

Zaplanowane roboty nie wpływają negatywnie na środowisko.

Projektant:

mgr inż. Kajetan Semrau

Sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Sawoszczuk

Opracowujący:

mgr inż. Krzysztof Górny

Informacja BiOZ

Zakres robót w ramach przedmiotowego opracowania:

Lokalizacja: 84-300 Lębork, gmina Lębork, województwo pomorskie.

Działka nr: 21/3 (obręb 11)

Obiekt: Zmiana sposobu użytkowania budynku magazynowego na budynek administracyjno-garażowy (ze stanowiskiem obsługi samochodów) wraz z częściową przebudową obiektu, budowy kojców dla psów służbowych oraz przebudową wytypowanych pomieszczeń w budynku głównym na terenie komendy powiatowej policji przy ul. toruńskiej 5 (dz. nr 21/3, obręb 11) w Lęborku

1. Planowany zakres robót:

- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych
- wykonanie obramowania krawężnikami i obrzeżami
- wykonanie podsypki piaskowej,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni betonu asfaltowego, bruku kamiennebo, kostki betonowej, płyt chodnikowych
- roboty wykończeniowe.

2. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Miejsca szczególnie niebezpieczne muszą być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. W okresie od zmierzchu do świtu miejsca niebezpieczne (głębokie wykopy) powinny być odpowiednio oświetlone, zabezpieczone i oznakowane.

4.1. roboty prowadzone będą przy sprzyjających warunkach pogodowych,

4.2. roboty drogowe prowadzone będą z użyciem ciężkiego sprzętu i środków transportu, przez co należą do prac charakteryzujących się nasileniem znacznych zagrożeń zarówno pracowników wykonawcy jak i innych uczestników procesu inwestycyjnego nie wyłączając osób postronnych,

Wykonawca będzie przestrzegać wszystkich przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczących ochrony zdrowia, zarówno w stosunku do własnych pracowników (zatrudnionych na podstawie umów o pracę jak również zatrudnionych na innej podstawie).

Wszelkie instalacje i sprzęt wykorzystywany na, czy wokół placu budowy, będzie obsługiwany przez odpowiednio wykwalifikowany personel posiadający wymagane przepisami uprawnienia.

Wszyscy pracownicy Wykonawcy zostaną zapoznani z Planem Bezpieczeństwa na Placu Budowy z potwierdzeniem pisemnym oraz włączy się jego postanowienia do wszystkich dokumentacji podwykonawców w celu zapewnienia zgodności z tym planem przez wszystkie kategorie wykonawców.

3. Zgłaszanie wypadków i zdarzeń potencjalnie niebezpiecznych:

W razie wystąpienia wypadku na budowie Wykonawca, ewentualnie Podwykonawca niezwłocznie podejmuje działania mające na celu pomoc osobie poszkodowanej i usunięcie ewentualnego zagrożenia spowodowanego wypadkiem.

W następnej kolejności powiadamia służbę BHP, a w razie konieczności inne właściwe organy (np. PIP).

Sprzęt, maszyny i inne urządzenia techniczne oraz zabezpieczenia użytkowane w czasie budowy:

Wykonawca zapewni, aby środki ochrony zbiorowej jak i indywidualnej były zawsze stosowane na placu budowy. Wykonawca będzie regularnie kontrolować stosowanie sprzętu bezpieczeństwa, oświetlenia, znakowania i odgradzania. Oznaczenia (tablice informacyjne, ostrzegawcze itp.) utrzymywać będzie w takim stanie, żeby zawsze były wyraźne i łatwe do odczytania. Sprzęt niesprawny, brudny, niewłaściwie umieszczony, będzie natychmiast naprawiony lub wymieniony. Wszystkie instalacje i urządzenia wykorzystywane na placu budowy lub wokół niego będą posiadać wymagane certyfikaty, bądź deklaracje zgodności, a ponadto wyposażone w odpowiednie i sprawne urządzenia zabezpieczające. Dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia pracowników maszyny samojedne są wyposażone w urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej. Eksploatacja wszystkich maszyn i urządzeń technicznych odbywać się będzie w oparciu o instrukcje bezpieczeństwa pracy zawarte w dokumentacji techniczno – ruchowej.

Zmiana sposobu użytkowania budynku magazynowego na budynek administracyjno-garażowy (ze stanowiskiem obsługi samochodów) wraz z częściową przebudową obiektu, budowy kojców dla psów służbowych oraz przebudową wytypowanych pomieszczeń w budynku głównym na terenie komendy powiatowej policji przy ul. toruńskiej 5 (dz. nr 21/3, obręb 11) w Łęborku

4. Szkolenie BHP:

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie posiadać będą aktualne szkolenia BHP z udokumentowaniem tych szkoleń w odpowiednich rejestrach. Wykonawca winien zadbać o to aby kwestie bezpieczeństwa, ratownictwa i ochrony zdrowia były szeroko nagłaśniane i docierały do wszystkich osób regularnie lub okazjonalnie odwiedzających plac budowy.

Telefony Alarmowe:

112 – z telefonu komórkowego

997 – Policja

998 – Straż Pożarna

999 – Pogotowie

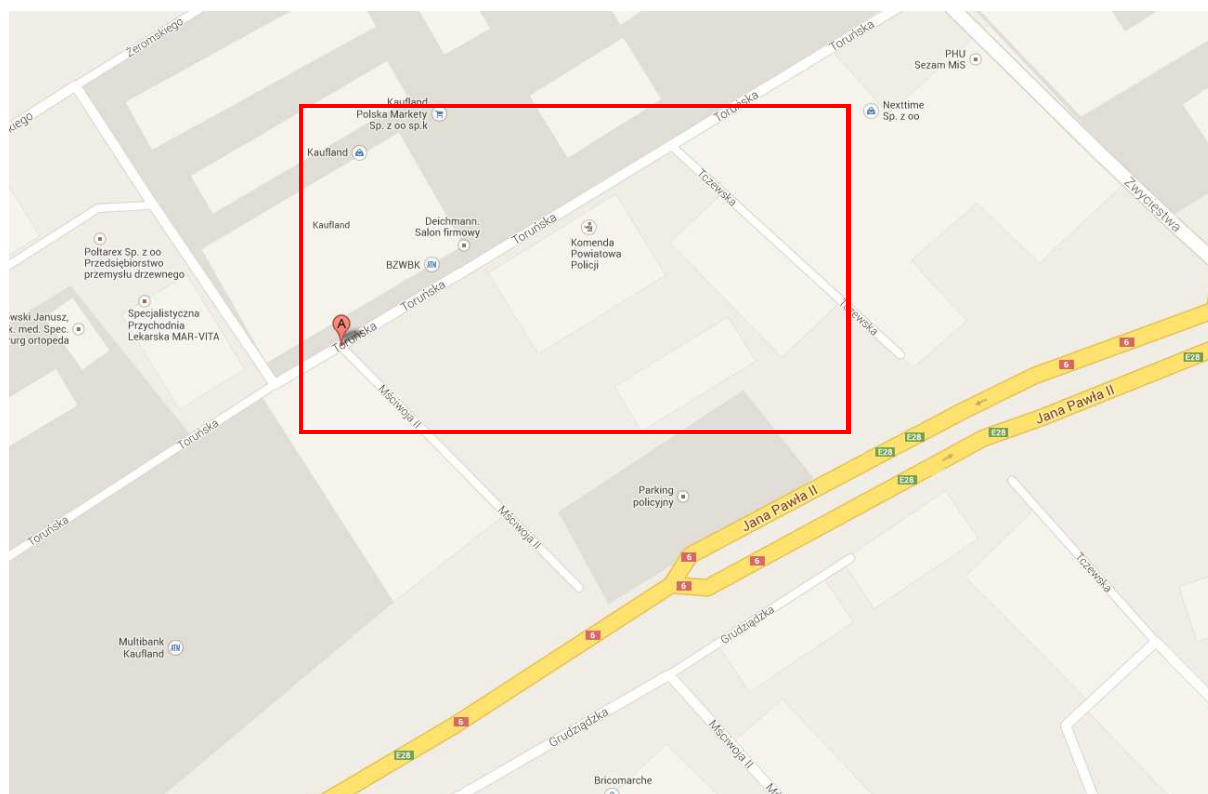
112 z telefonu komórkowego

mgr inż. Kajetan Semrau

mgr inż. Krzysztof Górny

Zmiana sposobu użytkowania budynku magazynowego na budynek administracyjno-garażowy (ze stanowiskiem obsługi samochodów) wraz z częściową przebudową obiektu, budowy kojców dla psów służbowych oraz przebudową wytypowanych pomieszczeń w budynku głównym na terenie komendy powiatowej policji przy ul. toruńskiej 5 (dz. nr 21/3, obręb 11) w Łęborku

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Rys/ark. nr 1/1 Plan orientacyjny (skala 1:25000)